

Gutachten Nr. **55806201** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ TEK-ONE 15
FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber FOMB Fond. Off. Maifrini Srl
Via Scuole, 5/D
I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell -
Typ TEK-ONE 15
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
406.75	TEK-ONE 15 406.75 / Ø60,1 Ø54,1	4/100/54,1	37	615	1935	5/2001
406.75	TEK-ONE 15 406.75 / Ø60,1 Ø56,1	4/100/56,1	37	615	1935	5/2001
406.75	TEK-ONE 15 406.75 / Ø60,1 Ø56,6	4/100/56,6	37	615	1935	5/2001
406.75	TEK-ONE 15 406.75 / Ø60,1 Ø57,1	4/100/57,1	37	615	1935	5/2001
406.75	TEK-ONE 15 406.75 / ohne Ring	4/100/60,1	37	615	1935	5/2001
406.30	TEK-ONE 15 406.30 / Ø63,5 Ø57,1	4/108/57,1	37	640	1960	5/2001
406.30	TEK-ONE 15 406.30 / ohne Ring	4/108/63,4	37	640	1960	5/2001
406.25	TEK-ONE 15 406.25 / ohne Ring	4/98/58,1	37	615	1935	5/2001
408.94	TEK-ONE 15 408.94 / Ø57,1 Ø54,1	5/100/54,1	37	580	1935	5/2001
408.94	TEK-ONE 15 408.94 / ohne Ring	5/100/57,1	37	580	1935	5/2001
408.71	TEK-ONE 15 408.71 / ohne Ring	5/108/65,1	37	690	2015	5/2001
408.67	TEK-ONE 15 408.67 / ohne Ring	5/110/65,1	37	690	2015	5/2001
408.50	TEK-ONE 15 408.50 / Ø66,6 Ø57,1	5/112/57,1	37	690	2015	5/2001
408.50	TEK-ONE 15 408.50 / ohne Ring	5/112/66,6	37	690	2015	5/2001
408.46	TEK-ONE 15 408.46 / Ø67,1 Ø60,1	5/114,3/60,1	37	690	2015	5/2001
408.46	TEK-ONE 15 408.46 / Ø67,1 Ø64,1	5/114,3/64,1	37	690	2015	5/2001
408.46	TEK-ONE 15 408.46 / ohne Ring	5/114,3/67,1	37	690	2015	5/2001
408.07	TEK-ONE 15 408.07 / ohne Ring	5/98/58,1	37	580	1935	5/2001

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45177
 Herstellerzeichen FOMB
 Radtyp und Ausführung TEK-ONE 15 ... (s.o.)
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Einpreßtiefe ET 37
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/98	185/55R15	37	640
4/108	185/55R15	37	640
5/98	185/55R15	37	690
5/114,3	185/55R15	37	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.05.01
Radzeichnung	R.0.5.6701	24.10.00
Radzeichnung	R.0.5.6702	26.10.00
Radzeichnung	R.0.2.5215	30.08.00
Radzeichnung	R.0.5.6705	26.10.00
Radzeichnung	R.0.5.6706	27.10.00
Radzeichnung	R.0.5.6707	27.10.00
Radzeichnung	R.0.5.6708	27.10.00
Radzeichnung	R.0.5.6709	27.10.00
Radzeichnung	R.0.5.6710	27.10.00
Radzeichnung	R.0.5.6711	27.10.00
Radzeichnung	R.0.5.6712	27.10.00
Radzeichnung	R.0.5.6713	27.10.00
Beschreibung	D.0.2.128	27.10.98
Radzeichnung	D.0.2.130	02.11.98
Radzeichnung	D.0.2.132	03.11.98
Befestigungsmittelzeichnung	D.0.00.032	29.06.95
	mit Änderung vom	29.11.00
Befestigungsmittelzeichnung	D.0.2.110	29.06.95
	mit Änderung vom	10.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.0.20.111	29.06.95
	mit Änderung vom	10.02.98
Befestigungsmittelzeichnung	D.0.20.112	29.06.95
	mit Änderung vom	10.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.020.020	08.07.88
	mit Änderung vom	05.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.020.028	24.08.89
	mit Änderung vom	05.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.003	03.12.86
	mit Änderung vom	05.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.013	30.09.87
	mit Änderung vom	09.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.0.2.134	04.11.98
Zentrierringzeichnung	A.0.2.294	08.04.98
Nabenkappenzeichnung	D.0.10.006	03.03.97
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.004	04.12.86
	mit Änderung vom	29.11.00
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.007	28.04.87
	mit Änderung vom	09.02.99

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6. Juli 2001



Höpfel

00033239.DOC